



Судно на воздушной подушке СЛАВИР 9 и модификации

	Многоцелевое грузопассажирское судно на воздушной подушке «СЛАВИР 9» баллонетного типа с кольцевым отбором отбором воздуха Выпускается с 2011 г.
СЛАВИР-9	С бензиновым двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)/ дизельный Iveco (197 л.с.) Стоимость: бензин 3 870 000 / дизель 4 470 000 руб. с НДС.
	Многоцелевое пассажирское судно на воздушной подушке «СЛАВИР 9У» увеличенная кабина позволяет организовать салон по специальному проекту (пассажирские перевозки, представительский, мобильный штаб) баллонетного типа с кольцевым отбором отбором воздуха Выпускается с 2013 г.
СЛАВИР-9У	С бензиновым двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)/ дизельный Iveco (197 л.с.) Стоимость: бензин 4 270 000 / дизель 4 870 000 руб. с НДС.
	Многоцелевое грузовое судно на воздушной подушке СЛАВИР 1500 ГР баллонетного типа с кольцевым отбором отбором воздуха Выпускается с 2015 г.
СЛАВИР-1500 ГР	С бензиновым двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)/ дизельный Iveco (197 л.с.) Стоимость: бензин 4 270 000 / дизель 4 870 000 руб. с НДС.

В базовую комплектацию Судна на Воздушной Подушке СЛАВИР 9 включены необходимые опции для его эксплуатации:

- ✓ Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- ✓ Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- ✓ Силовая установка с двигателем Subaru EZ36 240 л.с (бензин) / Iveco S30ENTC29 197 л.с (дизель)
- ✓ Система отопления автомобильного типа
- ✓ Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- ✓ Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 180л
- ✓ Все необходимые для эксплуатации жидкости
- ✓ Аккумулятор
- ✓ Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- ✓ Навигационные огни
- ✓ Комфортабельный салон для размещения 9 человек.
- ✓ Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения
- ✓ Услуга по обучению вождению СВП СЛАВИР

Генеральный директор
ООО Амфибийная техника

Алексеева И.Ю.



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406



Многоцелевое грузопассажирское Судно на воздушной подушке СЛАВИР предназначено для круглогодичного использования.

Основные технические характеристики

Двигатель Бензиновый /Дизельный	Subaru EZ 36 (240л.с) (бензин)/ Iveco S30ENTC29 (197 л.с) (дизель)
Размеры габаритные (на ходу) (длина, ширина, высота)	8,05 (8,3) x 2,32 (3,7) x 1,55 (2,1) м
Габариты кабины (длина, ширина, высота)	3,85 / 1,60 / 1,35 м
Клиренс	0,5 м
Пассажировместимость (макс.)	11 чел.
Сухой вес катера	1300 кг
Грузоподъемность	1200 кг
Макс. скорость движения (лед/вода/песок)	90/75/60
Расход топлива на крейсерской скорости 50 км/ч	20-25 л/час
Емкость топливного бака	180 л

Гарантия 1 год или 300 моточасов.

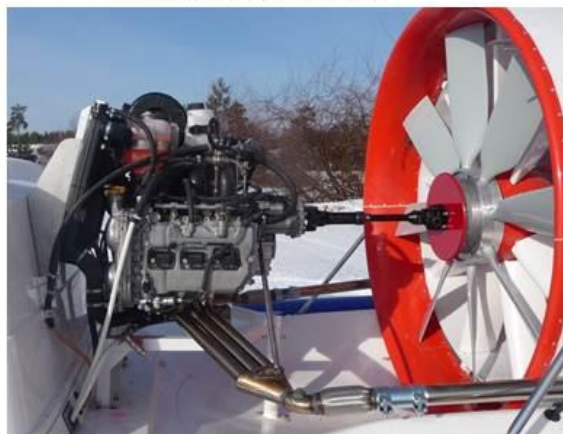


Силовая установка СВП «СЛАВИР 9»

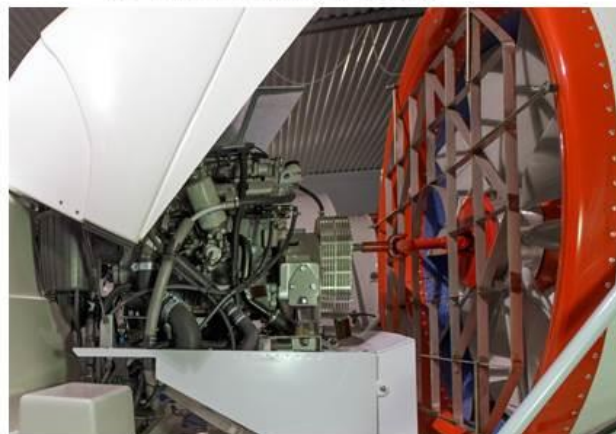
Двигательный комплекс включает всего 5 элементов:

- двигатель Subaru или IVECO
- шестерёнчатый одноступенчатый редуктор
- карданный вал
- эластичную муфту
- воздушный винт

Subaru EZ-36 240 л.с



IVECO S30ENTC29 197л.с



Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке с кольцевым отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно. Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. В конструкции силовой установки исключены приводные ремни. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно в северных широтах, затруднительно. На СВП «СЛАВИР» привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот трансмиссии не боится обледенения.

Описание конструкции судна.

Корпус	Корпус выполнен из стеклопластика армированного металлом. Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина. Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов. Корпус не требует окраски в течение всего срока службы.
Двигатель	Одномоторная схема применение двигателей: Subaru EZ 36 (240л.с) (бензин) Iveco S30ENTC29 (дизельный)
Трансмиссия	Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.
Маршевый винт	Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406

с кольцевым отбором воздуха, **создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно (патент ООО «Амфибийная техника» № 1309370)**. Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, **устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации**. Каждый винт проходит контроль качества.
Материал – углепластик армированный металлом.

Топливная система	В стандартной комплектации состоит из трех баков общим объёмом 180 л. Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. В носовое багажное отделение.
Конструкция гибкого ограждения (ГО) воздушной подушки	Запатентованная конструкция гибкого ограждения (патент ООО «Амфибийная техника» № 70856) вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой. Включает в себя: продольные надувные баллоны, надувной передний бампер, ресивер - крышку, ограждающую баллон от повреждений, заднее и переднее ограждения. Воздух, для создания воздушной подушки накачивается винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. Такая конструкция не боится внешних повреждений , т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонах . А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. Благодаря положительной плавучести судно остается на плаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи . Места трения с поверхностью защищает от истирания листовой полиуретан.
Пассажировместимость	Салон спроектирован для размещения до 11 человек с возможностью организации места для лежащего пострадавшего и установки медицинского и водолазного оборудования .
Система отопления	В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.
Палубное оборудование	На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали .
Остекление	Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол. Возможно двойное остекление.
Система управления	Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа.



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406

Дополнительные опции:	Стоимость Руб . без НДС
Салон и палуба	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	38 000
9-ти местный салон Базовый салон	0
11-ти местный салон	42 000
12-ти местный салон	47 000
Люк катерный потолочный	39 000
Столик овальной формы легкоъемный на стойке или откидной откидной	12 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	28 000
Релинги носовые высотой 0,6 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	26 250
Рейлинги на крыше и по бортам катера	22 000
Экспедиционные ящики 60 л. х 2 шт. с системой крепления. Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	19 000
Гибкое ограждение (ГО)	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (1150 г/м взамен 800 г/м) (доплата)	55 000
Встроенная система накачки баллонов	29 400
Нескользящая потопчина в районе дверей	18 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6580 плотность 1150 г/м2)	354 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6545 плотность 800 г/м2)	290 000
Запасной комплект ГО покрышки без баллонов (Viniplan 6545 плотность 800 г/м2)	133 000
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6580 плотность 1150 г/м2)	27 300
Слой полиуретана 1,5 мм. (в базовой комплектации 0,9 мм)	20 000
Освещение /спец. сигналы/ электрика	
Ксеноновый фараискатель	28 500
Светодиодные фары дальнего света (2 шт) (2x3200 Lm) устанавливаются на палубу	18 900
Светодиодная фара XIL-EP1020 (или аналог) (ближний широкоугольный свет, 8600 Lm)	49 300
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	0
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	14 000
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	25 000
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя (дубл. педаль газа)	13 000
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	24 800
Розетка 12 V	1 500
Доп. Аккумулятор с электрической системой (для бензинового двигателя)	18 000
Тёплые опции	



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406

Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	66 150
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	65 100
Дополнительная печка (тосольная) устанавливается под задним сиденьем , дует в ноги	17 850
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	15 000
Боковые стёкла Триплекс	17 000
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликорбанат	15 000
Подогрев передних сидений	8 000
Связь и навигация	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	Дог.
Картплотер GPS/Глонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	Дог.
Аварийно спасательные средства	
Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	Дог.
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	25 000
ЗИП и принадлежности	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр. сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый ур 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС две канистры по 4 л., масло редуктора 1 канистра 1л., КГО и НГО угломер для установки винта.)	56 000
Масло моторное канистра 4 л.	3 500
Масло трансмиссионное 1 л.	800
Винт в сборе 10 лопастей	142 000
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	28 000
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	247 000
Гибкие подъемные стропы	5 000
Автономная лебедка электрическая	28 000
Доп. пластиковый топливный бак 70л (устанавливается в носовое багажное отделение общий объем топлива 250л)	31 500
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучение персонала или проведения ремонтных работ	Дог.
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	25 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 40ft контейнере	Дог.