




Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406

	Патрульно спасательное судно на воздушной подушке СЛАВИР 6 баллонетного типа с сегментным отбором воздуха Выпускается с 2009 г.
	с двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)
СЛАВИР-6	Стоимость 2 850 000 руб. без НДС.

**В базовую комплектацию многоцелевого судна на воздушной подушке СЛАВИР 6
включены все необходимые опции для его эксплуатации:**

- ✓ Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- ✓ Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- ✓ Силовая установка с двигателем Subaru EZ36
- ✓ Система отопления автомобильного типа
- ✓ Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- ✓ Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 160л
- ✓ Все необходимые для эксплуатации жидкости
- ✓ Аккумулятор
- ✓ Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- ✓ Навигационные огни
- ✓ Комфортабельный салон для размещения 6 человек.
- ✓ Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения.
- ✓ Обучение вождению на территории полигона завода изготовителя



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406



СЛАВИР это - простые в обслуживании и надежные в эксплуатации суда на воздушной подушке (СВП), отвечающие современным требованиям комфорта и безопасности передвижения. В любое время года, в любом климатическом поясе. Производство основано в 1989 году.

Всесезонное многоцелевое судно на воздушной подушке «СЛАВИР-6» может быть использовано для перевозки людей и небольших грузов, для проведения патрульных, спасательных и водолазных работ. Судно может быть оснащено спасательным, медицинским или специальным оборудованием по желанию заказчика.

Основные технические характеристики	
Длина габаритная (на ходу)	6,2 (6,60) м
Ширина габаритная (на ходу)	2,30 (3,7) м
Высота габаритная (на ходу)	1,78 / 2.18 м
Габариты кабины (длина, ширина, высота)	2,7 / 1,60 / 1,2 м
Клиренс	0,4 м
Пассажировместимость (макс)	6 (8) чел.
Сухой вес катера	950 кг
Грузоподъемность	>600 кг
Макс. скорость движения загрузка 300 кг (лед/вода/песок)	>90/80/50
Расход топлива на крейсерской скорости 60 км/ч	АИ-95: 20-25 л/час
Емкость основного топливного бака	160 л



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406



Описание конструкции судна и конкурентные преимущества.

Конкурентные
преимущества.

Высокие эксплуатационные качества:

- скорость более 90 км/ч.,
- клиренс до 0,5 м.,
- отличная управляемость
- запас мощности (высокий ресурс ДВС)
- морозостойкость гибкого ограждения
- комфортабельный салон
- круглогодичная эксплуатация

Надежность:

- применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru
- шестеренчатый редуктор с карданной передачей на винт (исключены ремни).
- запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической и баллонной схем. Катер сохраняет способность к движению даже при значительном повреждении гибкого ограждения

Корпус из
стеклопластика

Корпус не требует окраски на протяжении всего срока службы. Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина. Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов.

Двигатель

Одномоторная схема применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru (бензин)

Трансмиссия

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала.
Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.

Маршевый винт

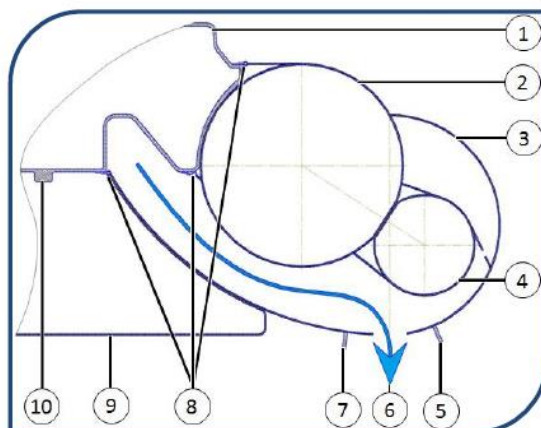
Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке с сегментным отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки **одновременно**. Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, **устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации.** Каждый винт проходит контроль качества.

Топливная система

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим **объемом 160 л.** Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. В носовое багажное отделение.



Конструкция
гибкого
ограждения (ГО)
воздушной
подушки



- 1 - палуба
- 2 - основной баллон
- 3 - гибкий ресивер
- 4 - дополнительный баллон
- 5,7 - реданы
- 6 - выброс воздуха через сопло
- 8 - ликпаз
- 11 - кормовая завеса
- 10 - защита днища

ВИД СЕЧЕНИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ

Запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой. Включает в себя: продольные надувные баллоны, надувной передний бампер крышки (ограждающие баллоны от повреждений), заднее и переднее ограждения. Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. **Такая конструкция не боится внешних повреждений**, т.к. не является герметичной и **способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонах**. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. **Благодаря положительной плавучести судно остается на плаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи.** Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.

Салон	Комфортность салона приближена к комфорту автомобиля салон может быть выполнен в следующих вариантах: - 5 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади 3х местный диван) - 6 мест включён в стандартную комплектацию (два ряда трехместных диванов, диваны раскладываются образуя спальное место) - 8 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади два продольных дивана на встречу друг другу) Диваны можно легко демонтировать для перевозки груза.
Система отопления	В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.
Палубное оборудование	На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали.
Остекление	Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол.
Система управления	Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа, ручки управления рулями дифферента.



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406

Дополнительные опции и их стоимость.

Дополнительные опции:	Стоимость
Салон и палуба	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	38 000
Точеный маршевый винт из алюминиевого сплава взамен угле пластикового	82 000
6-ти местный салон Базовый салон	0
8-им местный салон	40 000
Люк катерный потолочный	39 000
Столик овальной формы легкосъемный на стойке или откидной откидной	12 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	28 000
Релинги носовые высотой 0,6 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	26 250
Рейлинги на крыше и по бортам катера	18 000
Экспедиционные ящики 60 л. х 2 шт. с системой крепления. Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	19 000
Гибкое ограждение (ГО)	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (1150 г/м взамен 800 г/м) (доплата)	55 000
Встроенная система накачки баллонов	29 400
Нескользкая потопчина в районе дверей	18 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6580 плотность 1150 г/м2)	300 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6545 плотность 800 г/м2)	247 000
Запасной комплект ГО покрышки без баллонов (Viniplan 6545 плотность 800 г/м2)	107 000
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6580 плотность 1150 г/м2)	24 300
Слой полиуретана 1,5 мм. (в базовой комплектации 0,9 мм)	20 000
Освещение /спец. сигналы/ электрика	
Ксеноновый фараискатель	28 500
Светодиодные фары дальнего света (2 шт) (2x3200 Lm) устанавливаются на палубу	18 900
Светодиодная фара ХЛ-EP1020 (или аналог) (ближний широкоугольный свет, 8600 Lm)	49 300
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	0
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	14 000
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	25 000
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя (дубл. педаль газа)	13 000
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	24 800
Розетка 12 V	1 500
Доп. Аккумулятор с электрической системой	18 000



Судостроительная компания
ООО "Амфибийная техника"
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,
E-mail: amfitex@yandex.ru
Сайт: www.amfitex.ru
603051, Россия г.Н.Новгород,
ул. Мунина 40 стр. 1197
ИНН/КПП 5248031388/524801001
ОГРН 1115248001406

Тёплые опции	
Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	66 150
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	65 100
Дополнительная печка (тосольная) устанавливается под задним сиденьем , дует в ноги	17 850
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	15 000
Боковые стёкла Триплекс	17 000
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликорбанат	15 000
Подогрев передних сидений	8 000
Связь и навигация	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	Дог.
Картоплотер GPS/Глонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	Дог.
Аварийно спасательные средства	
Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	Дог.
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	25 000
ЗИП и принадлежности	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр. сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый ур 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС две канистры по 4 л., масло редуктора 1 канистра 1л., КГО и НГО угломер для установки винта.)	56 000
Масло моторное канистра 4 л.	3 500
Масло трансмиссионное 1 л.	800
Винт в сборе 8 лопастей (углепластик / алюминий)	125 000/182 000
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	28 000
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	206 000
Гибкие подъемные стропы	5 000
Автономная лебедка электрическая	28 000
Доп. пластиковый топливный бак 70л (устанавливается в носовое багажное отделение общий объем топлива 250л)	31 500
Доставка и обслуживание	
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучения персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания	Дог.
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	25 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 40ft контейнере	Дог.